

LES DISTRACTIONS AU VOLANT

LES 27^e ENTRETIENS
DU CENTRE
JACQUES CARTIER

QUÉBEC
MUSÉE DE LA CIVILISATION
7 ET 8 OCTOBRE
2014

Partenaires de l'événement



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Québec

- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile



Utilisation du téléphone au volant: habitudes, stratégies et tentations

Véronique Huth

Québec
07 octobre 2014

Chapitre d'ouvrage

– *état des connaissances*

Données de conduite « naturalistique »

– *contexte d'utilisation*

Étude d'observation en intersection urbaine

– *utilisation du téléphone au feu rouge*

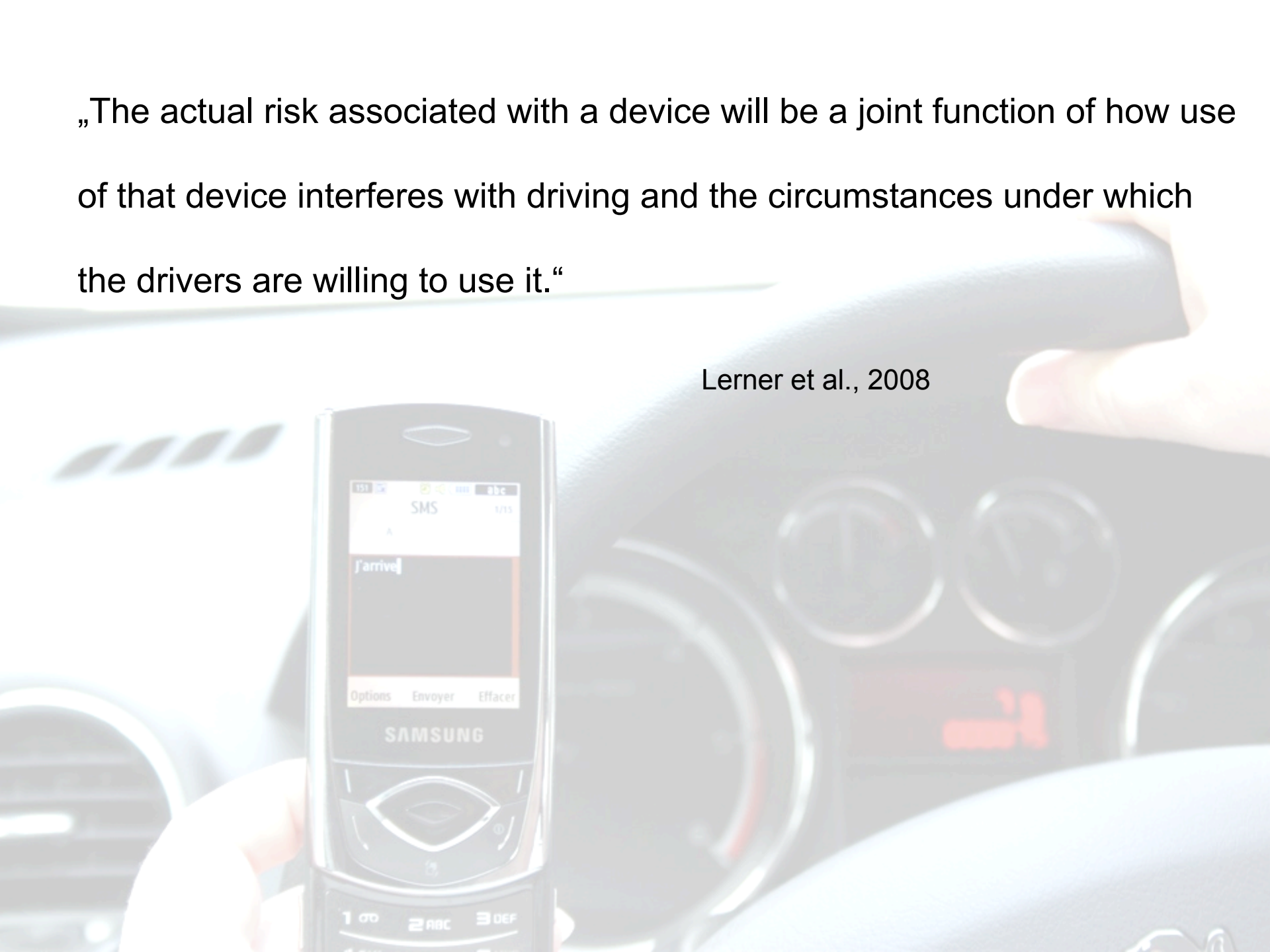
Enquête en ligne

– *profils d'utilisateurs*



„The actual risk associated with a device will be a joint function of how use of that device interferes with driving and the circumstances under which the drivers are willing to use it.“

Lerner et al., 2008



Utilisations du téléphone portable



conversation mains libres



conversation tenu à la main



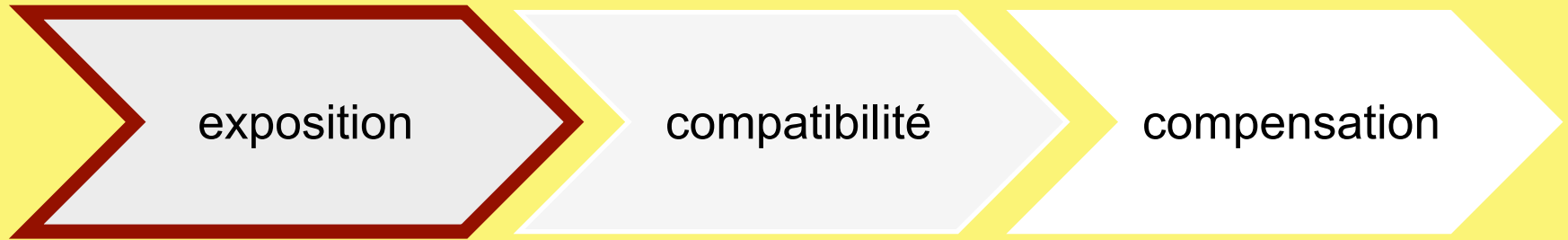
interaction visio-manuelle

Distractions



Chapitre d'ouvrage

Stratégies d'adaptation



- dépend du mode d'utilisation du téléphone
- dépend du profil de l'utilisateur

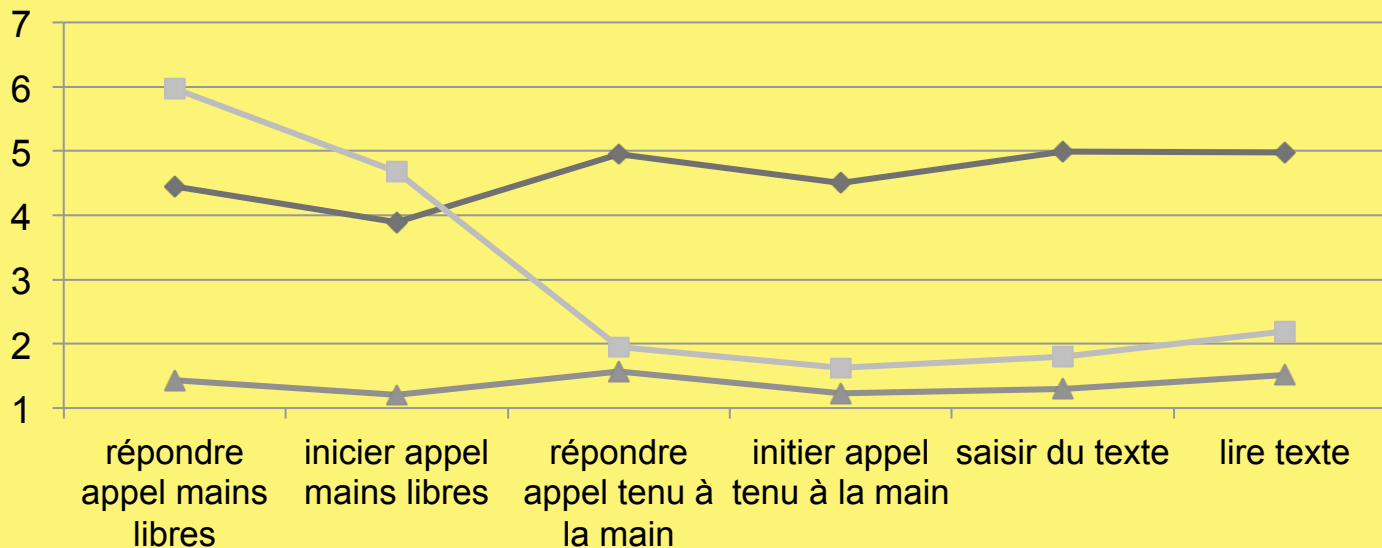
Enquête en ligne



Échantillon représentatif de la population française (N=1091)

- conduisant plusieurs fois par semaine
- utilisant un téléphone portable plusieurs fois par semaine

La semaine prochaine, alors que vous serez en train de conduire, est-ce probable que vous utilisiez votre téléphone portable de la manière suivante?



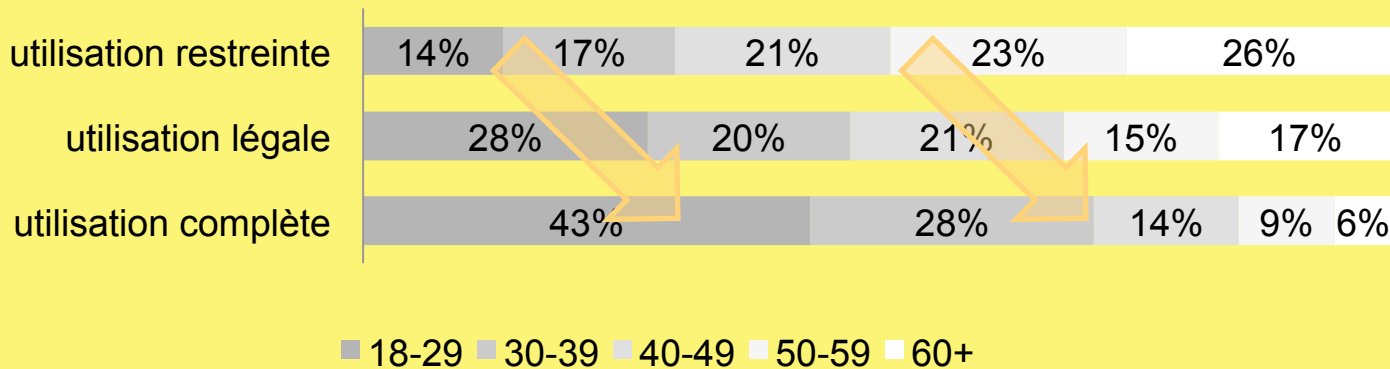
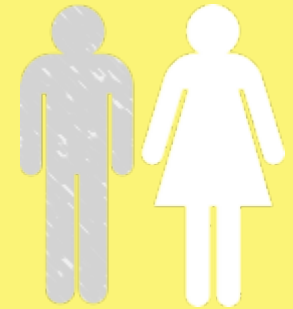
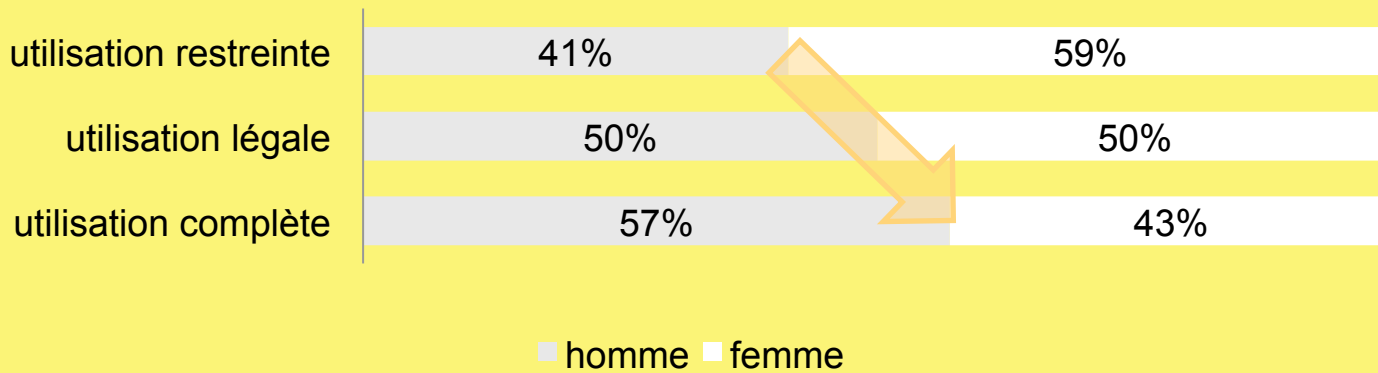
Analyse typologique

- ◆ utilisation complète
N=214 (20%)
- utilisation tolérée par la loi
N=260 (24%)
- ▲ utilisation restreinte
N=617 (56%)

Enquête en ligne



Profil: sexe & âge



Chapitre d'ouvrage

Stratégies d'adaptation



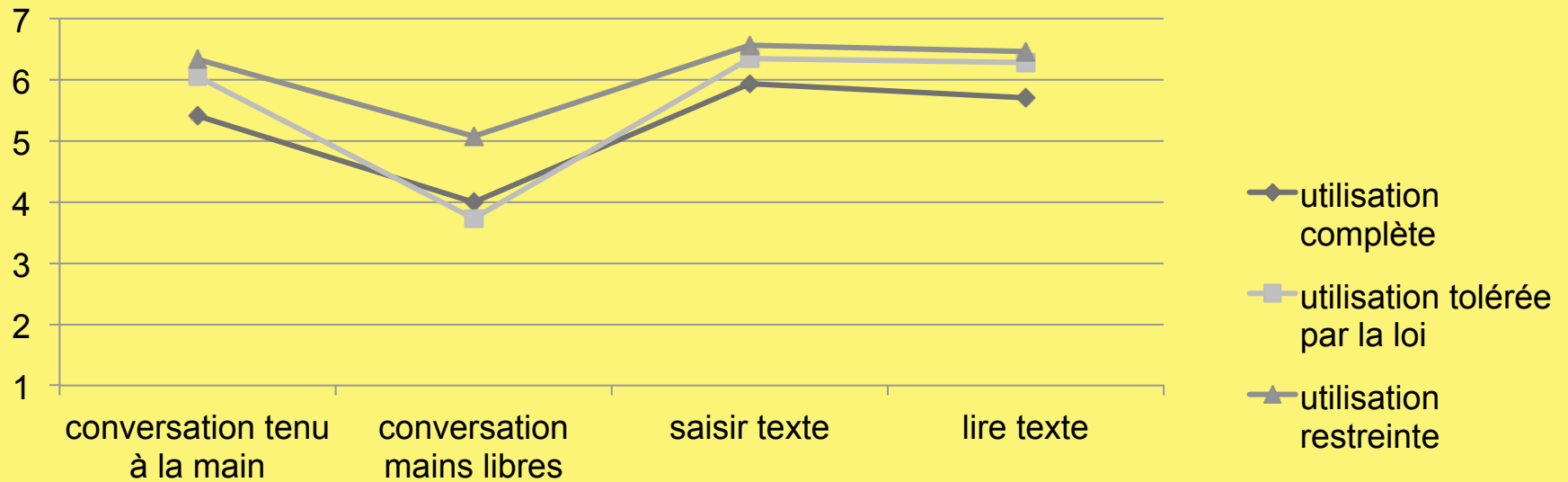
- intention d'utiliser le téléphone en situations de conduite peu complexes
- conversations en mode mains libres: distraction cognitive sous-estimée

Enquête en ligne



Perception du risque

A quel point ces activités représentent-elles un risque pendant la conduite?

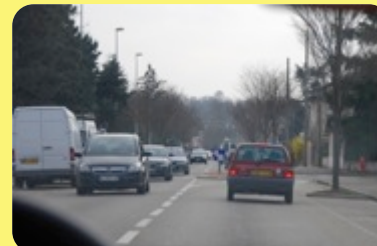
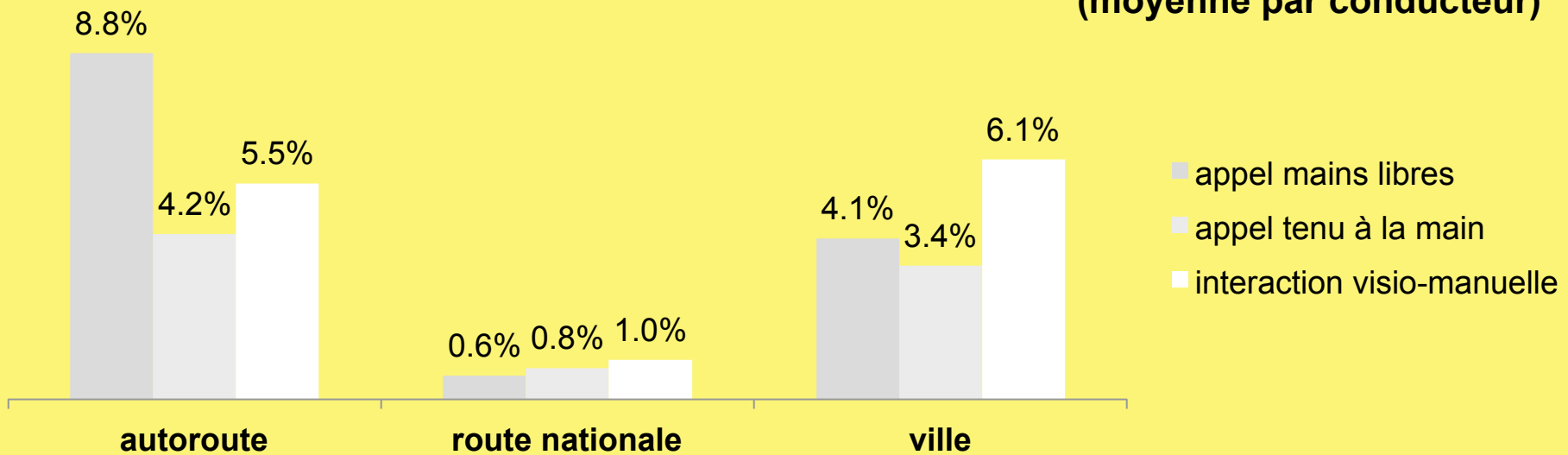


Données de conduite « naturalistique »



9 conducteurs, 4-5 semaines de conduite
Durée moyenne de conduite: 54 h 52 min

Temps passé (moyenne par conducteur)

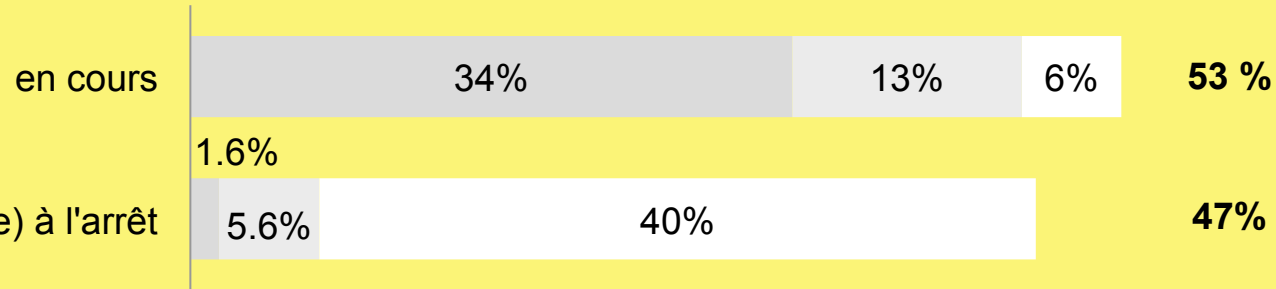


Observation au feu rouge



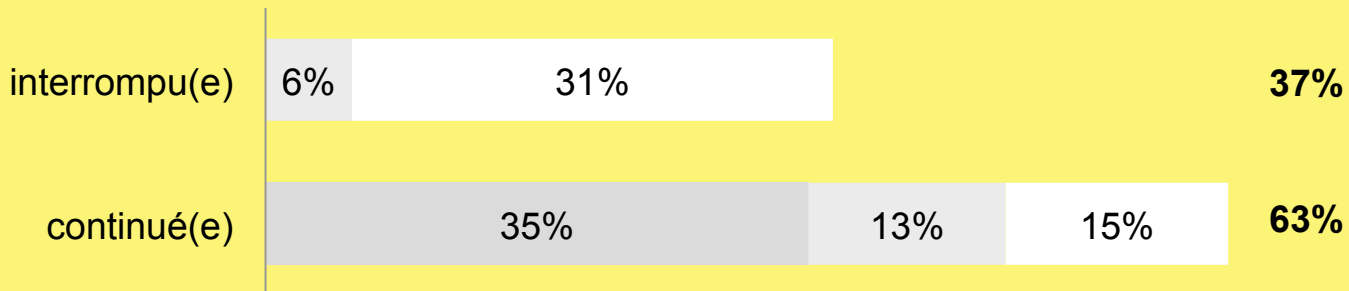
9 heures, 3 intersections, N=124 utilisateurs

**....en arrivant
au feu rouge**



■ appel mains libres ■ appel tenu à la main ■ interaction visio-manuelle

**....quand le feu
passe au vert**



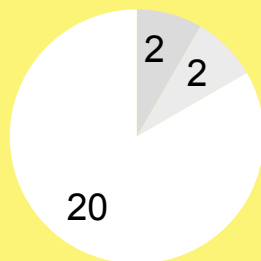
Observation au feu rouge



9 heures, 3 intersections, N=124 utilisateurs et N=124 non utilisateurs

	Démarrage tardif		Total	
	Non	Oui		
Non utilisateur	116	8		124
Utilisateur	100	24		124
Total	216	32		248

$\chi^2 (1, N=248)=9,185, p=.002$



- appel mains libres
- appel tenu à la main
- interaction visio-manuelle



Chapitre d'ouvrage

Stratégies d'adaptation



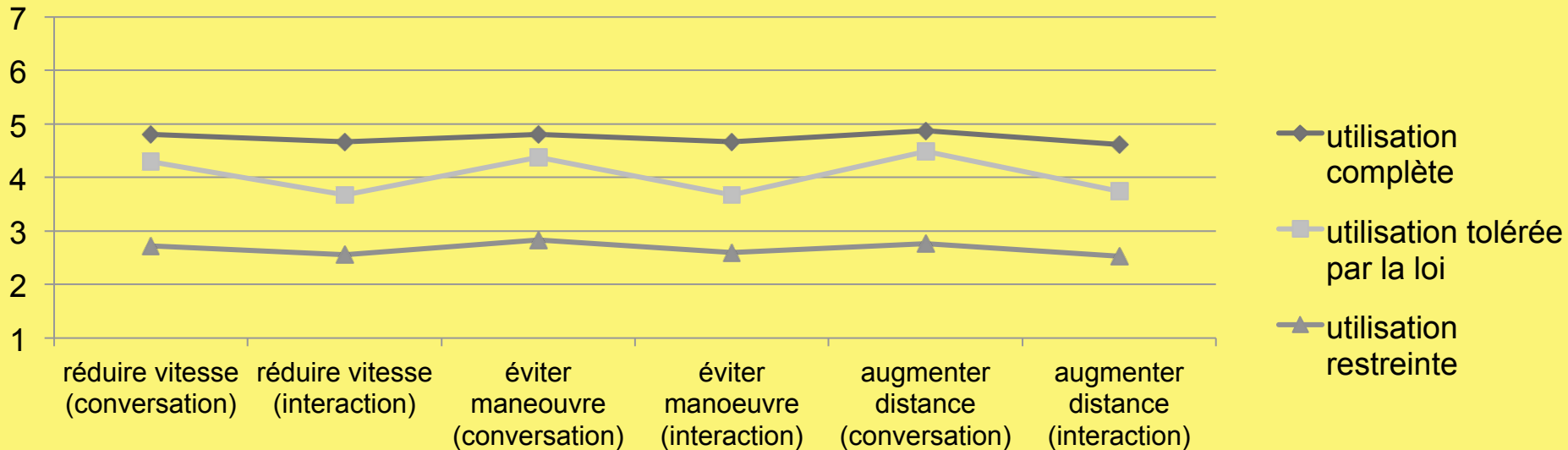
- augmenter la distance, réduire la vitesse, éviter les manoeuvres
- pas systématiquement observée
- pas toujours efficace
- stratégie ou effet de double tâche?

Enquête en ligne



Stratégies de compensation

Pensez-vous possible de compenser les effets de l'utilisation du téléphone sur la conduite?



Chapitre d'ouvrage

Obstacles à l'application efficace de stratégies

- Difficulté de remettre l'utilisation à plus tard
- Difficulté d'interrompre l'utilisation
- Motifs d'utilisation
- Perception du risque biaisée
- Normes sociales

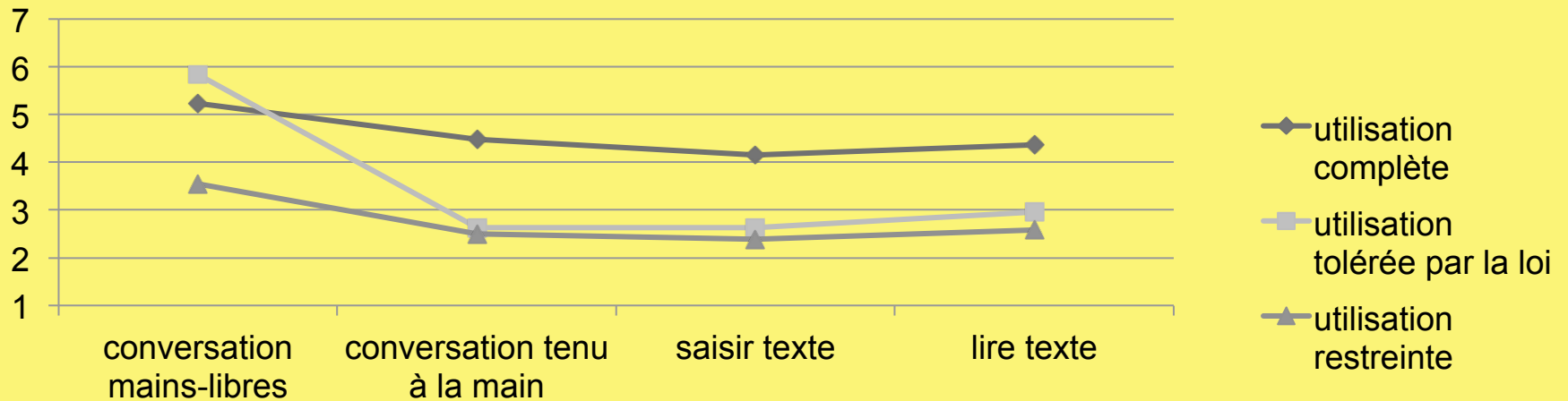


Enquête en ligne



Contrôle comportemental perçu

À quel point est-ce facile pour vous de gérer ces activités pendant la conduite?



Enquête en ligne



Normes subjectives

Norme morale

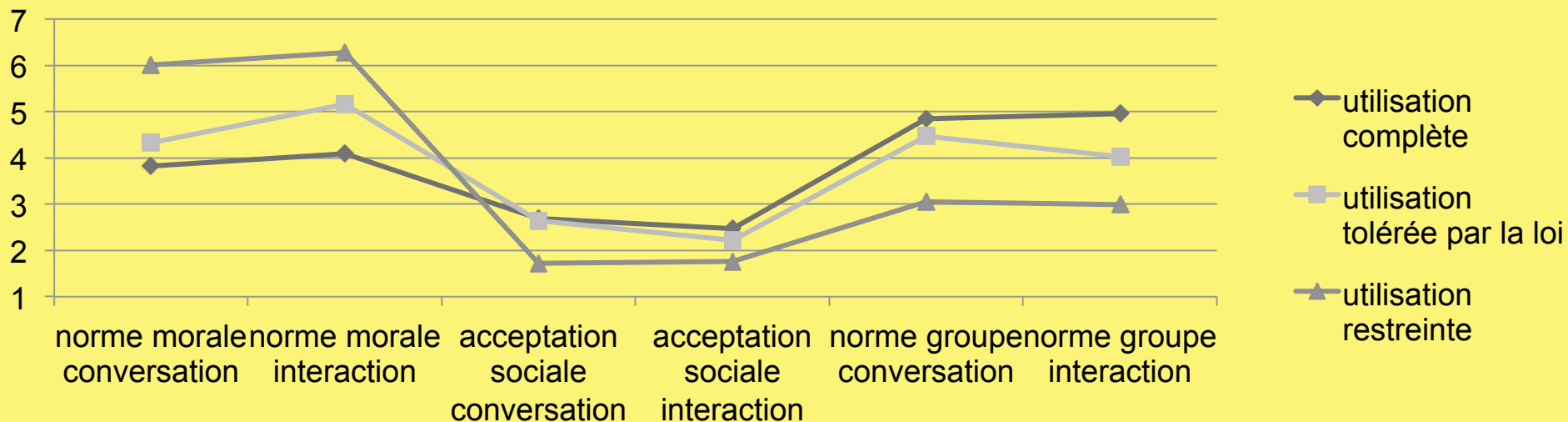
Je me sentirais coupable si je menais une conversation tél. / si j'interagissais avec mon téléphone en conduisant.

Acceptation sociale

Mes proches sont d'accord que je mène une conversation tél. / que j'interagisse avec le téléphone en conduisant.

Norme de groupe

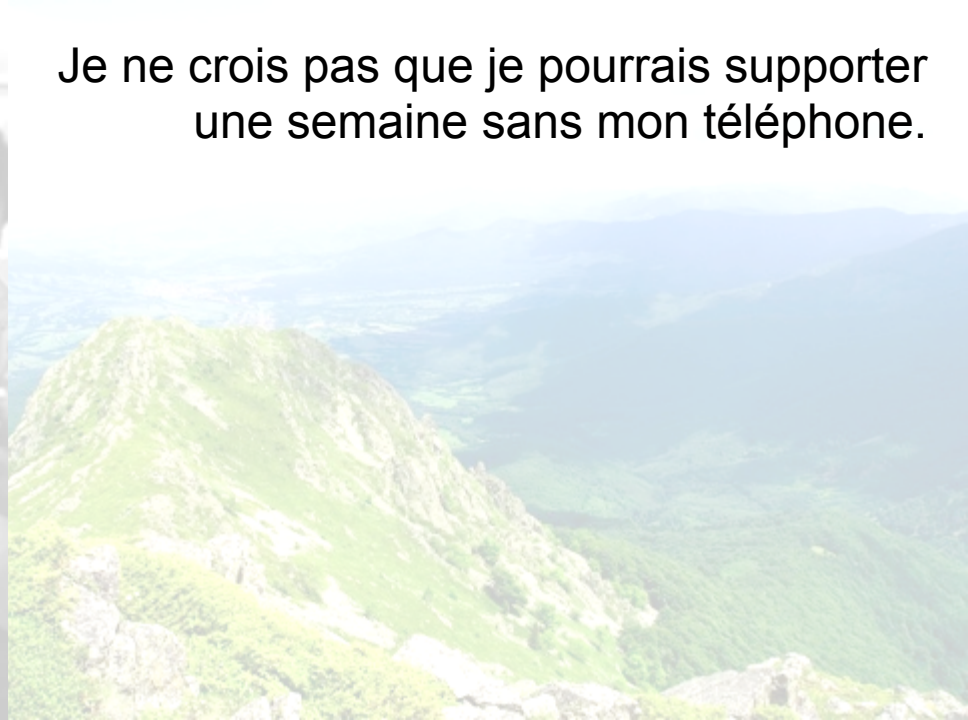
Est-ce possible que vos proches mènent une conversation tél. / interagissent avec leur téléphone en conduisant la semaine prochaine?



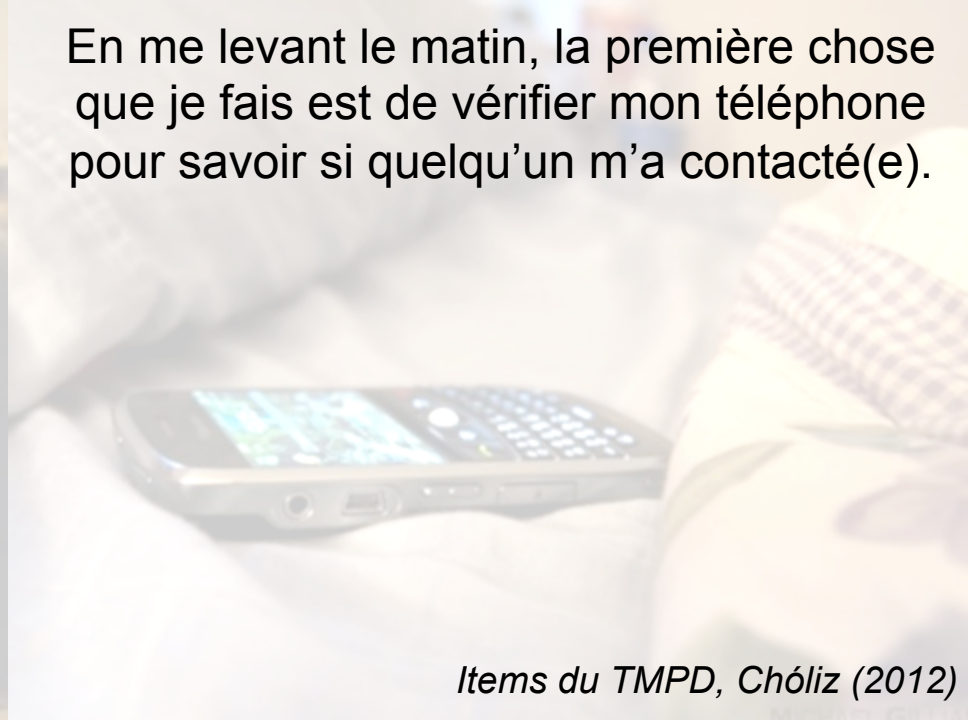


Quand je m'ennuie,
j'utilise mon téléphone.

Je ne crois pas que je pourrais supporter
une semaine sans mon téléphone.



En me levant le matin, la première chose
que je fais est de vérifier mon téléphone
pour savoir si quelqu'un m'a contacté(e).



J'utilise mon téléphone dans des situations
pour lesquelles c'est incorrect de le faire.

Enquête en ligne



utilisation restreinte

54%

46%

utilisation légale

83%

17%

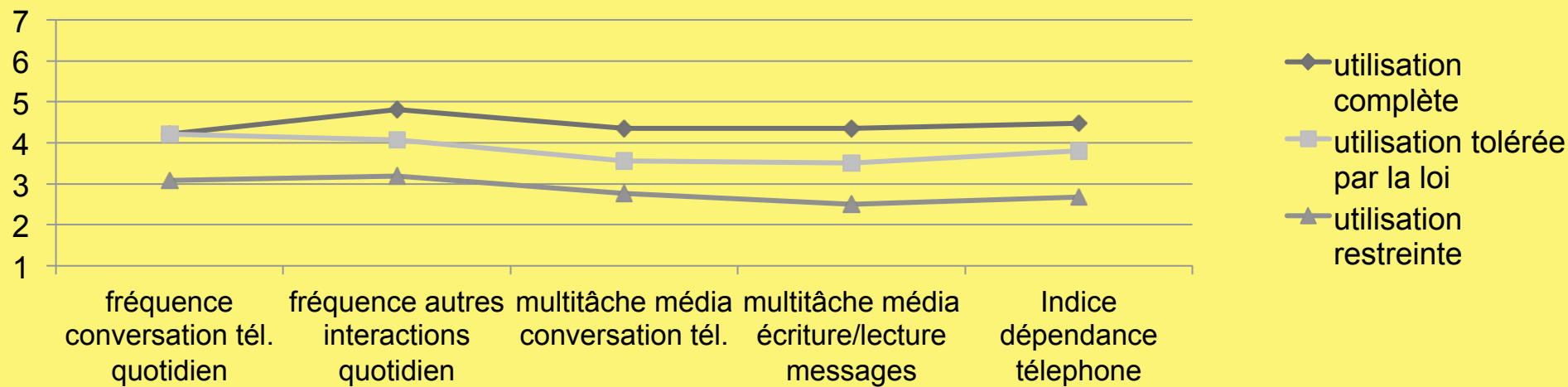
utilisation complète

87%

13%

■ Smartphone ■ téléphone classique

Habitudes d'utilisation du téléphone





Habitudes d'utilisation selon profil d'utilisateur

Stratégies d'adaptation conditionnelles et pas forcément efficaces

Facteurs d'influence:

- croyances sur la compensation
- contrôle comportemental perçu
- normes subjectives
- habitudes/dépendance du téléphone



European Commission



adaptation

A Marie Curie Initial Training Network



La recherche conduisant à ces résultats à été financée par le septième programme-cadre de la Communauté européenne (FP7/2007-2013) dans le cadre de l'accord de subvention 238833 et 218560.

Publications:

Huth, V. & Brusque, C. (2013). *Drivers' adaptation to mobile phone use: interaction strategies, consequences on driving behaviour and potential impact on road safety*. In A. Stevens, C. Brusque & J. Krems (Eds). *Driver adaptation to information and assistance systems*. IET published book, pp. 173-196.

Huth, V., Sanchez, Y. & Brusque, C.. *Drivers' phone use at red traffic lights: a roadside observation study comparing calls and visual-manual interactions*. *Accident Analysis & Prevention*, accepted manuscript.

Contact:

Dr. Véronique Huth
veronique.huth@ifsttar.fr

